



מספר נוהל: ORG 4.0.201	שם הנוהל: מינוי מפקח בטיחות בתעופה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: 3	תאריך כניסת גרסה לתוקף: מרץ 2020	תאריך סקירה אחרון: 23/3/2020

1. מטרה

- 1.1. נוהל זה משמש את מחלקת משאבי אנוש, מחלקת הדרכה והלשכה המשפטית של רת"א וכן את אגף הביטחון של משרד התחבורה בתהליך של מינוי מפקח בטיחות בתעופה חדש.
- 1.2. תהליך זה נועד להסדיר את אופן מינויים של מפקחי בטיחות בתעופה חדשים בהתאם לחוק הטיס.
- 1.3. נוהל זה מחליף את נוהל GEN 4.2.201

2. כללי

- 2.1. דרישות רגולטוריות.
- 2.1.1. חוק הטיס, התשע"א 2011 - סעיף 94 (מינוי מפקחים).
- 2.1.2. הודעת משטרת ישראל כי היא אינה מתנגדת למינוי.
- 2.1.3. הוראות השר לביטחון פנים בהסכמת שר התחבורה לעניין הכשרת המפקחים בתחום הסמכויות המסורות להם לפי פרק ו' לחוק הטיס.
- 2.1.4. הוראת מנהל רת"א לעניין "הכשרה מתאימה למפקח בטיחות בתעופה".
- 2.2. הגדרת מונחים
- 2.2.1. מפקח בטיחות בתעופה
- א. עובד רת"א אשר מונה ע"י מנהל רת"א כמפקח לפי סעיף 94(א) לחוק הטיס ואשר הודעה על מינויו פורסמה ברשומות.
- ב. עובד השירות המטאורולוגי שמונה ע"י מנהל רת"א, בהסכמת מנהלת השירות המטאורולוגי, כמפקח לעניין ביצוע ההוראות לפי חוק הטיס הנוגעות למטאורולוגיה לצרכי התעופה האזרחית.



מספר נוהל: ORG 4.0.201	שם הנוהל: מינוי מפקח בטיחות בתעופה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: 3	תאריך כניסת גרסה לתוקף: מרץ 2020	תאריך סקירה אחרון: 23/3/2020

3. חומר עזר וטפסים

3.1. מסמכי ייחוס

- א. תעודת מפקח (לכיס) בטיחות בתעופה בעברית.
- ב. Civil Aviation Inspector Certificate באנגלית (להלן: CAIC) בהתאם לפורמט המוגדר בצרופה 8 לנספח 9 של אמנת שיקאגו.
- ג. כתב מינוי מפקח בטיחות בתעופה.
- ד. תעודת מפקח (לקיר) בעברית.

4. תהליך

4.1. תהליך מינוי מפקח בטיחות בתעופה כולל את השלבים שלהלן:

- א. מכרז.
- ב. בדיקה ואישור (של גורמים שונים) למינוי מועמד למפקח.
- ג. קליטת המועמד והדרכתו.
- ד. מינוי מפקח.

הערה: תרשים התהליך מוצג בנספח ד'.

4.2. מכרז

- 4.2.1. כאשר עולה הצורך במפקח בטיחות בתעופה חדש (להלן "מפקח"), מחלקת משאבי אנוש (להלן "מחלקת משא"נ) מפרסמת מכרז למשרה הנדרשת. מחלקת משאבי אנוש של השירות המטאורולוגי אחראית לביצוע כל ההליכים שבאחריות מחלקת משא"נ עבור משרות מפקחים של השירות המטאורולוגי.



מספר נוהל: ORG 4.0.201	שם הנוהל: מינוי מפקח בטיחות בתעופה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: 3	תאריך כניסת גרסה לתוקף: מרץ 2020	תאריך סקירה אחרון: 23/3/2020

4.2.2. מחלקת משא"נ מרכזת את כל המועמדים המבקשים להתמודד על המשרה שבמכרז.

4.2.3. מחלקת משא"נ בוחנת את המועמדים ומגבשת רשימה של "מועמדים כשירים" העומדים בתנאי הסף.

4.2.4. מחלקת משא"נ מעבירה את רשימת המועמדים הכשירים ללשכה המשפטית לצורך אישורם ע"י המשטרה.

4.3. בדיקה ואישור למינוי מועמד למפקח

4.3.1. רשימת המועמדים הכשירים מועברת לבדיקת התאמה לדרישות

תפקיד מפקח, בשני מסלולי בדיקה נפרדים ובלתי תלויים, מסלול משטרת, ומסלול גורמי רת"א, מת"ח ונש"מ.

4.3.2. מסלול בדיקת משטרה

4.3.2.1. הלשכה המשפטית מעבירה את רשימת המועמדים הכשירים

לבדיקת המשטרה.

4.3.2.2. עד לקבלת מענה מהמשטרה, מוציאה הלשכה המשפטית

תזכורת למשטרה, אחת לשבועיים, על מנת לזרז את קבלת המענה.

4.3.2.3. כאשר מתקבל בלשכה המשפטית אישור המשטרה לעמידת

מועמד מסוים בדרישות תפקיד מפקח, האישור מועבר למחלקת משא"נ.

4.3.2.4. אם בלשכה המשפטית מתקבל סירוב המשטרה למינוי מועמד

מסוים לתפקיד מפקח, הסירוב מועבר למחלקת משא"נ.



מספר נוהל: ORG 4.0.201	שם הנוהל: מינוי מפקח בטיחות בתעופה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: 3	תאריך כניסת גרסה לתוקף: מרץ 2020	תאריך סקירה אחרון: 23/3/2020

4.3.2.5. במקרה של סירוב, מנהלת מחלקת משא"נ והיועצת המשפטית יודיעו למועמד שסורב על זכותו לערער על החלטת המשטרה בפני המשטרה. אם ערעורו מתקבל האישור מועבר ללשכה המשפטית אשר מעבירה אותו למחלקת משא"נ. אם ערעורו לא מתקבל, מועמדותו מבטלת.

4.3.3. מסלול בדיקת גורמי רת"א, מת"ח ונש"מ

4.3.3.1. ועדת הבוחנים בוחרת מרשימת המועמדים הכשירים, מועמד לתפקיד מפקח שבמכרז.

4.3.3.2. מחלקת משא"נ משלימה יחד עם המועמד את כל המסמכים הנדרשים להמשך בדיקה וקליטה ומעבירה אותם להמשך בדיקה ללשכה המשפטית, לאגף הביטחון במת"ח ולנש"מ.

4.3.3.3. נתוני המועמד נבדקים ע"י:

א. הלשכה משפטית – בדיקת קיום/אי קיום ניגוד עניינים של המועמד.

ב. אגף הביטחון – בדיקת התאמה ביטחונית של המועמד.

ג. נציבות שירות המדינה- בחינת עמידת המועמד בדרישות התקשי"ר והמשרה לאישור קליטתו.

4.4. קליטת המועמד והכשרתו

4.4.1. רק מועמד שאושר על- ידי כל אחד מארבעת הגופים: המשטרה, הלשכה המשפטית רת"א, אגף הביטחון במת"ח ונציבות שירות המדינה, עובר תהליך קליטה.

4.4.2. מחלקת משא"נ מטפלת ומשלימה את קליטת המועמד ברת"א



מספר נוהל: ORG 4.0.201	שם הנוהל: מינוי מפקח בטיחות בתעופה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: 3	תאריך כניסת גרסה לתוקף: מרץ 2020	תאריך סקירה אחרון: 23/3/2020

4.4.3. מחלקת הדרכה מתאמת ומקיימת את ההדרכה למועמד לתפקיד

מפקח. ההדרכה ניתנת בהתאם להנחיות נוהל GEN 4.0.703.

4.4.4. עם השלמת ההדרכה מחלקת הדרכה מוציאה אישור על השלמה

מוצלחת של כל ההדרכה הנדרשת לתפקיד מפקח בטיחות בתעופה.

4.4.5. אישור על השלמת ההדרכה מועבר ללשכה המשפטית ולמחלקת

משא"נ.

4.5. מינוי מפקח

4.5.1. הלשכה המשפטית יחד עם מחלקת משא"נ מכינים כתב מינוי בהתאם

לנוסח שבנספח ב'.

4.5.2. מחלקת משא"נ מתאמת טקס הענקת מינוי למפקח חדש בהשתתפות

מנהל רת"א, הממונה הישיר של המפקח, המפקח החדש ונציג אגף

מנהל ומשא"נ.

4.5.3. מנהל רת"א חותם על כתב המינוי במהלך הטקס ונציג אגף מנהל

ומשא"נ ממלא בכתב יד את התאריך העברי והתאריך הלועזי של יום

קיום הטקס.

4.5.4. מחלקת משא"נ מעבירה עותקים של כתב המינוי החתום ע"י מנהל

רת"א ללשכה המשפטית, לתיק ההדרכה ולתיק האישי של העובד

(נספח ב').

4.5.5. תעודות מפקח בעברית ו-CAIC מוענקות למפקח במעמד הטקס

(נספח א' 1 ונספח א' 2).

4.5.6. מפקח רת"א צריך לשאת איתו את תעודת המפקח בכל עת שהוא

עושה שימוש בסמכויות הפיקוח.



מספר נוהל: ORG 4.0.201	שם הנוהל: מינוי מפקח בטיחות בתעופה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: 3	תאריך כניסת גרסה לתוקף: מרץ 2020	תאריך סקירה אחרון: 23/3/2020

4.5.7. מפקח רת"א צריך לשאת את ה-CAIC בטיסות לחו"ל.

4.5.8. בנוסף מוענקת למפקח תעודה בעברית ממוסגרת לתליה על הקיר במשרדו (נספח ג').

4.5.9. הלשכה המשפטית מעבירה הודעה על מינוי המפקח החדש לפרסום ברשומות .

5. תוצאה

5.1. מינוי חדש של מפקח בטיחות בתעופה.

5.2. ביטול מינוי

5.2.1. באחריות מחלקת משא"נ לעקוב אחר העסקת המפקחים ברת"א ולנהל רשימה מעודכנת של תקני המפקחים ואיושם (נספח ה').

5.2.2. באחריות מחלקת משא"נ להנפיק תעודות חדשות עם פקיעת תוקף התעודות הקיימות.

במקרה של סיום העסקה כמפקח, מסיבה כלשהי, - מחלקת משא"נ דורשת את שתי תעודות המפקח, בעברית ובאנגלית, ומשמידה אותן.



מספר נוהל: ORG 4.0.201	שם הנוהל: מינוי מפקח בטיחות בתעופה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: 3	תאריך כניסת גרסה לתוקף: מרץ 2020	תאריך סקירה אחרון: 23/3/2020

נספח א' 1 – תעודת מפקח בטיחות בתעופה (עברית)

התעודות בגודל של כרטיס אשראי



נושא תעודה זו הינו מפקח שמונה לפי סעיף 94 לחוק הטיס, התשע"א-2011 (להלן - החוק), והוא מוסמך לפקח על ביצוע ההוראות לפי החוק ולשם כך הוא רשאי לפי סעיף 96 לחוק:

- (1) לדרוש מכל אדם למסור לו את שמו ומענו ולהציג לפניו תעודת זהות או תעודה רשמית אחרת המזהה אותו;
- (2) לדרוש מכל אדם הננוע בדבר למסור לו כל ידיעה או מסמך שיש בהם כדי להבטיח או להקל את קיומן של ההוראות לפי החוק;
- (3) לערוך בדיקות או מדידות וכן ליטול חגמאות לשם בדיקה ולהורות על מסירת החגמאות לבדיקת מעבדה או על שמירתן לתקופה שיוזר;
- (4) להיכנס לכל מקום, לרבות לכלי טיס, וכלכל שלא ייכנס למקום המשמש למעורים, אלא על פי צו של בית משפט, ולא ייכנס לתא הטיס בעת טיסה אלא בתיאום עם הטייס המפקד;
- (5) לעכב אדם שסירב לדרשתו על פי סמכותו לפי פסקאות (1) עד (4) עד לבואו של שוטר, אם יש חשש שאותו אדם ימלט או שזהותו אינה ידועה.



מדינת ישראל משרד התחבורה
State of Israel Ministry of Transport

יואל פלדשו
מנהל רשות התעופה האזרחית

03-9774545
www.caa.gov.il

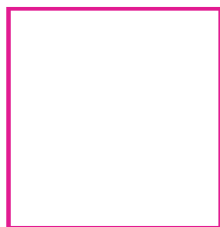
המסמך תעודה זו מתבקש להחזירה לרשות התעופה האזרחית, בית גן, רחוב גן, תל אביב, 10101, מיקוד 19900701 או לרשות המשטרה הקרובה



מספר נוהל: ORG 4.0.201	שם הנוהל: מינוי מפקח בטיחות בתעופה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: 3	תאריך כניסת גרסה לתוקף: מרץ 2020	תאריך סקירה אחרון: 23/3/2020

נספח א' 2 – Civil Aviation Inspector Certificate התעודות בגודל של כרטיס אשראי.

דוגמת תעודת מפקח בטיחות בתעופה בעברית - צד אחורי



The bearer of this certificate is a nominated inspector in accordance with article 94 to the Israeli Air Navigation Law, 2011 and is authorized to oversee the implementation of the provisions of the said law and regulations, and in accordance with article 96 to the said law his authorised:

- (1) To require any person to provide him with his name and address and to present him an official identifying document;
- (2) To require any person to provide him any information or document that could ensure or facilitate compliance with the provisions of the said law;
- (3) To perform tests or measurements and take samples for testing, and direct that the samples be submitted for laboratory or kept for a period to be specified by him;
- (4) To enter any place, including an aircraft, provided entrance to the cockpit is coordinated with the pilot-in-command and provided he does not enter a dwelling place except by a court order;
- (5) To detain any person until the arrival of a police officer If that a person refuses to fulfill the inspector requirement pursuant to paragraphs (1) to (4), and he is likely to abscond, or his identity is unknown.



מדינת ישראל משרד התחבורה
State of Israel Ministry of Transport


Joel Feldschuh
Director General
Civil Aviation Authority, Israel

If found – Send to Golan House, Golan st.
P.O.B 1101, Airport City 7019900, Israel



מספר נוהל: ORG 4.0.201	שם הנוהל: מינוי מפקח בטיחות בתעופה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: 3	תאריך כניסת גרסה לתוקף: מרץ 2020	תאריך סקירה אחרון: 23/3/2020

נספח ב' – כתב מינוי למפקח בטיחות בתעופה



מינוי מפקח

לפי חוק הטיס, התשע"א-2011

בתוקף סמכותי לפי סעיף 94(א) לחוק הטיס, התשע"א-2011 (להלן-החוק), אני ממנה את _____, ת"ז _____, מפקח מבצעים בטיסה מובילים אוויריים, למפקח לעניין החוק, כל עוד הוא עובד רשות התעופה האזרחית שבמשרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.

יואל פלדשן
מנהל רשות התעופה האזרחית

התש"פ _____
(2020 _____)

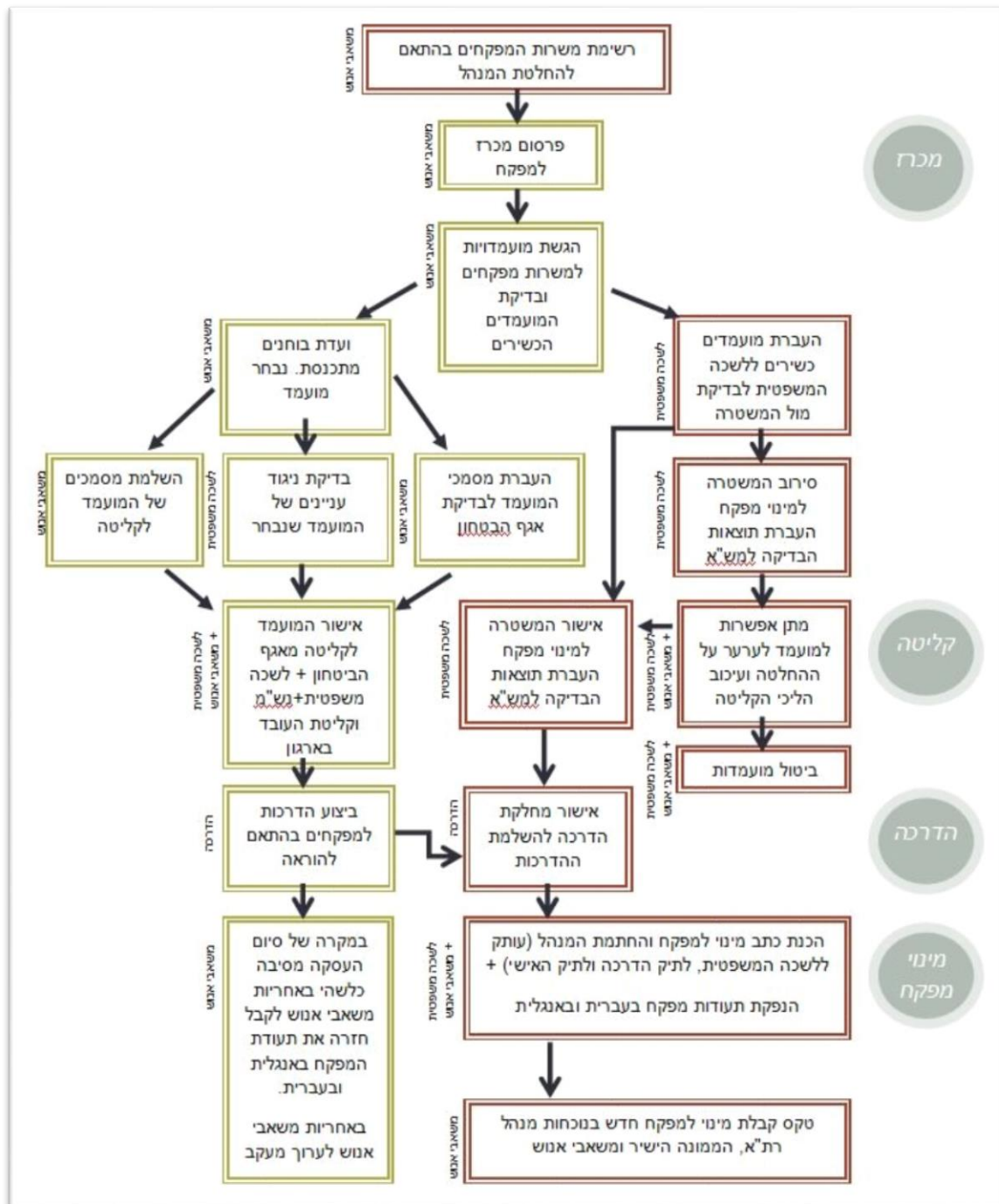
מספר נוהל: ORG 4.0.201	שם הנוהל: מינוי מפקח בטיחות בתעופה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: 3	תאריך כניסת גרסה לתוקף: מרץ 2020	תאריך סקירה אחרון: 23/3/2020

נספח ג' – תעודת "קיר" למפקח

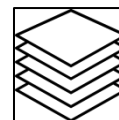


מספר נוהל: ORG 4.0.201	שם הנוהל: מינוי מפקח בטיחות בתעופה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: 3	תאריך כניסת גרסה לתוקף: מרץ 2020	תאריך סקירה אחרון: 23/3/2020

נספח ד' – תרשים זרימה של תהליך מינוי מפקח בטיחות בתעופה



מספר נוהל: ORG 4.0.201	שם הנוהל: מינוי מפקח בטיחות בתעופה	סטטוס מסמך: בתוקף
מספר גרסה: 3	תאריך כניסת גרסה לתוקף: מרץ 2020	תאריך סקירה אחרון: 23/3/2020



מהדורות

יש לעדכן אזור זה החל מיצירת המסמך לראשונה וכן לאורך כל חיי המסמך, במידה ונערכו בו שינויים

- שינויים בתוכן הנוהל – יש לעדכן מספר גרסה [לדוגמא: מהדורה #1, גרסה #4]
- שינויים בתפיסת הנוהל/ תהליך החקיקה – יש לעדכן מספר מהדורה ולאפס מספר גרסה [לדוגמא: מהדורה #2, גרסה #1]

מס' גרסה	תאריך	מהות השינוי	שונה ע"י	אושר ע"י
2	8/1/2019		שלי אלמליח	ורד ויטנברג
3	23/3/2020	עדכון תעודות מפקח, שינוי מיספור לפי שיטה חדשה (מיספור קודם – GEN (4.2.201	שלי אלמליח	ורד ויטנברג